

PRESS RELEASE - KEEL LAYING CEREMONY OF 5th SHIP & PLATE CUTTING

CEREMONY OF 8th SHIP OF FAST PATROL VESSELS (14 FPVs)

FOR INDIAN COAST GUARD

16.10.2026

Mazagon Dock Shipbuilders Ltd (MDL), a Navratna DPSU, under the Ministry of defence, Government of India, achieved two significant milestones on 16 Oct 2026 in the Fast Patrol Vessel (FPV) project for the Indian Coast Guard (ICG). The Keel of the fifth ship, Y-16505 was laid, and the plate cutting ceremony of the eighth ship, Y-16508, was held at MDL. Production activity for the fifth ship began on 30 Oct 2025.

DIG Manish Verma, CSO (Tech), CGC(WS) presided over the Keel laying and DIG Prajapati Thakur, OIC CGSD(MBI) presided over the Plate cutting ceremony in the presence of Mr. Rajiv Ranjan Kumar, Executive Director (P), and Mr. A Vinod, Executive Director (P&PC), MDL along with senior officials from ICG, Classification society (ABS & IRS) and MDL.

MDL has a contract with the Indian Coast Guard to design, build and deliver fourteen Fast Patrol Vessels, at a total project value of Rs1070.47 crores. Each vessel will have a waterjet propulsion system powered by high-speed diesel engines, with a contractual speed of more than 33 knots. The vessels will be built under dual classification from ABS and IRS.

The Vessels are designed as high-speed craft. Their primary roles will be coastal patrolling and fisheries protection, and each will carry small high-speed boat for search and rescue in shallow and uncharted waters. In wartime, the vessels can switch to roles such as providing communication link, escort coastal convoys, logistic support, medical evacuation and supplement Indian Naval resources.

The Keel laying and plate cutting ceremonies mark another important step in building these vessels. They also reflect MDL's commitment to delivering modern indigenously built platforms in line with the Government of India's vision of *Aatmanirbhar Bharat*.

प्रेस विज्ञप्ति-भारतीय तटरक्षक बल के लिए फास्ट पेट्रोल वेसल परियोजना (14एफपीवी) में 5वें जहाज की कील लेईंग और 8वें जहाज का प्लेट कटिंग समारोह

16.10.2026

माझगांव डॉक शिपबिल्डर्स लिमिटेड (एमडीएल), रक्षा मंत्रालय, भारत सरकार के तहत एक नवरत्न रक्षा सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम ने, 16 अक्टूबर 2026 को भारतीय तटरक्षक बल (आईसीजी) के लिए फास्ट पेट्रोल वेसल परियोजना (एफपीवी) में दो महत्वपूर्ण उपलब्धियां हासिल कीं। एमडीएल में, पांचवें जहाज, वाई-16505 की कील लेईंग और आठवें जहाज, वाई-16508 की प्लेट कटिंग का समारोह आयोजित किया गया। पांचवें जहाज पर उत्पादन गतिविधि 30 अक्टूबर 2025 को शुरू हुई थी।

श्री राजीव रंजन कुमार, कार्यकारी निदेशक (पी) और श्री ए. विनोद, कार्यकारी निदेशक (पी एंड पीसी), एमडीएल तथा आईसीजी, वर्गीकरण समाज (एबीएस और आईआरएस) और एमडीएल के वरिष्ठ अधिकारियों की उपस्थिति में डीआईजी मनीष वर्मा, सीएसओ (टेक), सीजीसी (डब्ल्यूएस) ने कील लेईंग समारोह की अध्यक्षता की और डीआईजी प्रजापति ठाकुर, ओआईसी सीजीएसडी (एमबीआई) ने प्लेट कटिंग समारोह की अध्यक्षता की।

एमडीएल का भारतीय तटरक्षक बल के साथ कुल 1070.47 करोड़ रुपये की परियोजना लागत पर चौदह फास्ट पेट्रोल वेसल डिजाइन करने, बनाने और सौंपने का अनुबंध है। प्रत्येक जहाज में हाई-स्पीड डीजल इंजन द्वारा संचालित वॉटरजेट प्रोपल्शन सिस्टम होगा, जिसकी संविदात्मक गति 33 नॉट से अधिक होगी। इन जहाजों का निर्माण एबीएस और आईआरएस के दोहरे वर्गीकरण के तहत किया जाएगा।

इन जहाजों को हाई-स्पीड क्राफ्ट के रूप में डिजाइन किया गया है। इनका मुख्य कार्य तटीय गश्त और मछली पालन सुरक्षा करना होगा और इनमें से प्रत्येक जहाज उथले और अज्ञात पानी में खोज और बचाव के लिए एक छोटी हाई-स्पीड नाव ले जाएगा। युद्ध के समय, ये जहाज संचार लिंक प्रदान करने, तटीय काफिले को सुरक्षा देने, लॉजिस्टिक सहायता, चिकित्सा निकासी और भारतीय नौसेना के संसाधनों को अतिरिक्त सहायता देने जैसे कार्यों में भी काम आ सकते हैं।

कील लेईंग और प्लेट कटिंग समारोह इन जहाजों के निर्माण में एक और महत्वपूर्ण कदम हैं। ये समारोह भारत सरकार के 'आत्मनिर्भर भारत' के विजन के अनुरूप स्वदेशी रूप से निर्मित आधुनिक प्लेटफॉर्म प्रदान करने के एमडीएल के दृढ़ संकल्प को भी दर्शाते हैं।

